

Spiel: _____

Spieler: _____

Vorgabe: _____

Datum: _____ Zeit: _____

| Entfernungen in Metern | | | | | | | | |
|------------------------|------|--------|-------|-----|-----|---------|--|-------------|
| Zähler | Bahn | Herren | Damen | Par | Hcp | Spieler | | frei lassen |
| | 1 | 326 | 286 | 4 | 3 | | | |
| | 2 | 235 | 213 | 4 | 5 | | | |
| | 3 | 156 | 137 | 3 | 15 | | | |
| | 4 | 154 | 134 | 3 | 9 | | | |
| | 5 | 260 | 227 | 4 | 7 | | | |
| | 6 | 104 | 91 | 3 | 17 | | | |
| | 7 | 366 | 316 | 4 | 1 | | | |
| | 8 | 233 | 204 | 4 | 11 | | | |
| | 9 | 116 | 95 | 3 | 13 | | | |
| | 1/9 | 1950 | 1703 | 32 | | | | |

Unterschrift _____

Zähler: _____

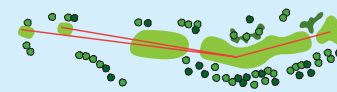
Spieler: _____

Golf- und Landclub Bad Arolsen e.V. Twistesee Golf GmbH

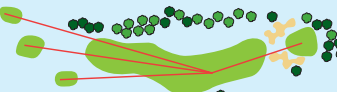
| Entfernungen in Metern | | | | | | | | |
|------------------------|-------|--------|-------|-----|-----|---------|--|-------------|
| Zähler | Bahn | Herren | Damen | Par | Hcp | Spieler | | frei lassen |
| | 10 | 326 | 286 | 4 | 4 | | | |
| | 11 | 235 | 213 | 4 | 6 | | | |
| | 12 | 156 | 137 | 3 | 16 | | | |
| | 13 | 154 | 134 | 3 | 10 | | | |
| | 14 | 260 | 227 | 4 | 8 | | | |
| | 15 | 104 | 91 | 3 | 18 | | | |
| | 16 | 366 | 316 | 4 | 2 | | | |
| | 17 | 157 | 134 | 3 | 12 | | | |
| | 18 | 116 | 95 | 3 | 14 | | | |
| | 10/18 | 1874 | 1633 | 31 | | | | |
| | 1/9 | 1950 | 1703 | 32 | | | | |
| | TOTAL | 3824 | 3336 | 63 | | | | |

Die Entfernungen auf der Scorekarte sind von den Vermessungspunkten auf dem Abschlag bis zur Grünmitte gemessen. Bitte Bunker harken, Divots zurücklegen und Pitchmarken auf dem Grün ausbessern.

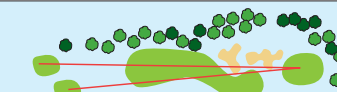
1 Ausgrenze links und rechts der Spielbahn.



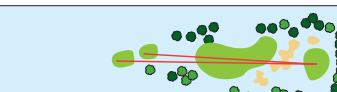
2 Ausgrenze rechts am Wald.



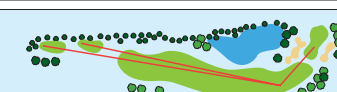
3 Höhendifferenz und Windverhältnisse beachten.



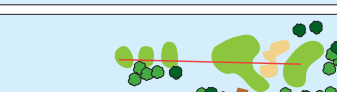
4 Ausgrenze links der Spielbahn.



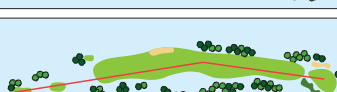
5 Ausgrenze links an der Straße.



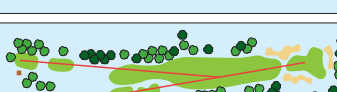
6 Ausgrenze links, hohes Rough hinter dem Grün. Vor Betreten des Grüns Abschlag 7 beachten.



7 Ausgrenze links der Spielbahn.



8 Vor dem Abschlag auf den Aussichtsturm steigen und prüfen, ob die Bahn frei ist.



9 Ausgrenze hinter dem Grün.

